**Il posto dell’Italia nel mondo e il secolo della logistica**

L’8, 9 e 10 marzo la V edizione di *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry aprirà con un tema cruciale un’agenda ricca di spunti per la politica e l’economia*

*Milano, 20 gennaio 2021.* Torna l’appuntamento annuale dedicato all’incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti, e il mondo dell’economia produttiva italiana. L’evento, promosso da un comitato composto da Confetra, ALSEA e International Propellers Club**,** è in programma l’8, 9 e 10 marzo in live streaming gratuito previa registrazione.

Il tema “forte” di quest’anno è **il posto dell’Italia nel mondo visto dall’ottica della logistica** in senso ampio come pilastro del funzionamento del sistema economico e sociale del Paese, un ruolo reso ancora più evidente dalla constatazione che quello attuale è ***il secolo della logistica.***

Il confronto tra gli attori in gioco è necessario per trovare una condivisione di quale deve essere questo posto, per consentire al nostro Paese di conquistare un ruolo geoeconomico e politico più centrale.

“SF&LmI rimane l’appuntamento fondamentale per questo confronto - afferma **Guido Nicolini, Presidente di Confetra** - soprattutto in questo scenario politico-economico. Il rinnovato sostegno come promotore riflette il nostro impegno per un **dialogo costante e strutturato tra gli operatori logistici**, l’industria produttrice e le istituzioni per attuare strategie di politica economica e industriale condivise da tutti gli stakeholder.”

L’emergenza sanitaria ha accelerato cambiamenti che probabilmente avrebbero impiegato almeno un decennio ad affermarsi e ha introdotto fenomeni inattesi, come il rialzo dei costi di spedizione internazionale che mettono a rischio le nostre esportazioni. Ma gli effetti della pandemia non si esauriscono qui: il pericolo paventato la scorsa primavera dal settimanale The Economist di una persistente *economia al 90%* rischia di avverarsi, “In questo panorama la resilienza è diventata un requisito fondamentale delle imprese, anche di quelle logistiche. - Afferma **Riccardo Fuochi, Presidente Propeller Club Port of Milan** *-* È fondamentale capire quali sono gli strumenti, finanziari, regolamentari ma anche tecnologici, che permettono **un’ottimizzazione della catena logistica mettendo le imprese in condizione di restare competitive sul mercato globale**.”

Nei prossimi mesi attraverso il Recovery Plan e i piani di investimento del Next Generation EU sarà definita la forma del sistema infrastrutturale e logistico italiano al 2030. “Per affrontare le sfide del futuro del nostro settore – afferma **Betty Schiavoni, Presidente ALSEA** *-* servono disponibilità di risorse e piani di investimento che tengano conto delle esigenze del comparto: infrastrutture fisiche di trasporto migliori e un ecosistema dello “spedire e spostare merci” più semplice. SF&LmI sarà per noi l’occasione di confronto attraverso cui **analizzeremo il piano Recovery dell’Italia e daremo il nostro contributo all’elaborazione di strategie** con cui le aziende potranno rispondere alle esigenze dei clienti.”

Maggiori dettagli sull’agenda delle tre giornate sono disponibili sul sito web [www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it)

La manifestazione è gratuita, per registrarsi

 [www.shippingmeetsindustry.it/partecipa/](http:// www.shippingmeetsindustry.it/partecipa/)

**Ufficio Stampa**

**Studio Comelli**

press@studiocomelli.eu
+39 02 22228345

Marco Comelli

marco@studiocomelli.eu

+ 39 347 8365191

Aurora Marin

aurora@studiocomelli.eu

+ 39 347 1722820